

SOLUCIONES DE CARGA  
PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

## TARIFA E-MOBILITY

---

1 septiembre 2021

61

# LA GAMA DE CARGADORES MÁS SEGURA DEL MUNDO.

## SI, DEL MUNDO.

Igual que en la gama de tomas de corriente, nuestros cargadores están fabricados para garantizarte una seguridad y protección total, por eso, van integrados con un sistema de barreras protectoras que evitan el contacto directo con las partes activas de la toma, para que hasta los más pequeños de la casa estén seguros.

MÁS INFO



Fomentando la movilidad eléctrica desde los años noventa.



[scame.com](https://scame.com)



[e-mobility.scame.com](https://e-mobility.scame.com)

# COMPROMISO VERDE

Pioneros en la fabricación del primer conector para la recarga eléctrica en los años noventa, la filosofía de Scame siempre ha sido fomentar una movilidad sostenible y compatible con nuestras ciudades que logre **mejorar la calidad de vida de las personas** a través de la cura y preservación del medio ambiente.

**Be Eco! (¡Sé Ecológico!)**, este es nuestro mensaje. Creemos en la unión global a través de la suma de esfuerzos por parte de cada uno de nosotros para lograr potenciar y expandir este movimiento verde de Scame.

Por eso, es crucial que desde las empresas trabajemos día a día para reducir al mínimo el impacto ambiental en cada uno de los procesos internos de fabricación, producción y elaboración. En 2003 Scame obtuvo el **certificado ISO 14001**, renovado y supervisado anualmente para garantizar **nuestro compromiso en el cumplimiento de la legislación para reducir al mínimo el impacto medioambiental como empresa** y fomentar la cura, preservación y recuperación del medioambiente.



**BE.  
BE ECO.**

**For a better tomorrow.**

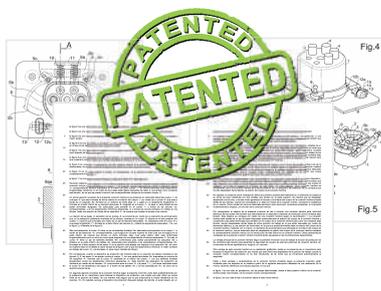
# TU SEGURIDAD ES NUESTRA PRIORIDAD

La normativa europea EN 62196-1 y EN 62196-2 establecen un sistema de retención obligatorio entre la toma del cargador y el conector del vehículo eléctrico cuya función es **evitar la desconexión durante el proceso de carga**. Además, esta normativa fija un grado de protección IPXXB en todas las tomas instaladas en las estaciones de recarga. En muchas ocasiones este grado no es suficiente, por eso, **como solución, Scame patentó un dispositivo exclusivo de obturadores de protección infantil que integró en la toma Tipo 2 (disponible en todos los modelos).**

Este sistema se compone de **pequeñas barreras de protección** (reflejadas en color verde en la imagen lateral) **que garantizan un aislamiento completo contra las partes activas de la toma**, desplazándose de forma automática en el momento de insertar la clavija. De este modo, se eleva el grado de protección a IPXXD **garantizando la máxima seguridad posible.**



## SISTEMA DE PROTECCIÓN PATENTADO POR SCAME

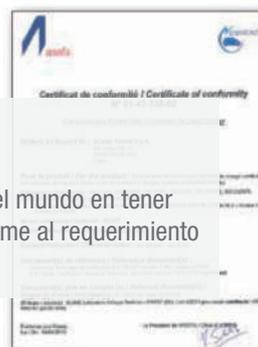


### Patente Europea Nº 2685568

Este sistema de obturadores garantiza la máxima seguridad al cumplir con la nueva normativa IEC 61851-1 ya que no será necesario añadir ningún accesorio específico, además, este sistema también cumple con la directiva europea 2014/94/UE relativa a la aplicación de una infraestructura para combustibles alternativos.



**¿SABÍAS QUÉ...?**  
Scame es la primera empresa del mundo en tener componentes certificados conforme al requerimiento EV-Ready 1.4D, EV37.



**Z.E. READY  
CERTIFIED**



**MADE in ITALY**

## SERIE BE-W



**MÁXIMA  
SEGURIDAD**

	REF.	DESCRIPCIÓN	CONECTOR	POTENCIA	FASES	PRECIO
MODO FREE	205.W18-B0	Cargador sin cable acceso libre	Base T2	7,4kW	1P	1.174 €
	205.W18-D0	Cargador sin cable acceso libre	Base T2	22kW	3P	1.211 €
MODO PERSONAL	205.W35-B0	Cargador sin cable acceso tarjeta RFID	Base T2	7,4kW	1P	1.303 €
	205.W35-D0	Cargador sin cable acceso tarjeta RFID	Base T2	22kW	3P	1.394 €

*Dimensiones 235x115x370mm. Envoltente en termoplástico libre de halógenos resistente a impactos y rayos UV.*

## SERIE BE-W CON CABLE Y SOPORTE



	REF.	DESCRIPCIÓN	CONECTOR	POTENCIA	FASES	PRECIO
MODO FREE	205.W18-S0	Cargador con cable de 4m y soporte, acceso libre	T2	7,4 kW	1P	1.225 €
	205.W18-U0	Cargador con cable de 4m y soporte, acceso libre	T2	22 kW	3P	1.218 €
MODO PERSONAL	205.W35-S0	Cargador con cable de 4m y soporte, acceso tarjeta RFID	T2	7,4 kW	1P	1.354 €
	205.W36-U0	Cargador con cable de 4m y soporte, acceso tarjeta RFID	T2	22 kW	3P	1.589 €

*Dimensiones 235x115x370mm. Envoltente en termoplástico libre de halógenos resistente a impactos y rayos UV.*

## SERIE BE-W

## RECARGA Y AHORRA AL MISMO TIEMPO

## SISTEMA POWER MANAGEMENT

La recarga del vehículo eléctrico, sobretodo en la red doméstica, puede consumir una buena parte, si no toda, de la energía eléctrica que normalmente tenemos contratada en nuestro hogar. Por ese motivo, Scame a desarrollado POWER MANAGEMENT, un sistema modulador de carga integrado en el cargador e ideal ante estas situaciones.

Este cargador evitará el hecho de contratar más potencia y permitirá un ahorro considerable en la factura de luz gracias a la función de balanceo de carga.



## ¿CÓMO FUNCIONA BE-W CON MODULACIÓN DE CARGA?

**El cargador que piensa en ti primero.** Este sistema regulará la corriente destinada a la recarga del vehículo eléctrico en función del consumo instantáneo de la vivienda y ajustará la demanda de la potencia para conseguir una mayor recarga en el menor tiempo posible, sin el riesgo de que salte el interruptor general y evitando así todos los inconvenientes de un apagón.



	REF.	DESCRIPCIÓN	CONECTOR	POTENCIA	FASES	PROTECCIONES (MT-DIF)	CONTADOR ENERGIA	PRECIO
MODO FREE	205.W23-B0	BE-W sin cable acceso libre	Base T2	7,4kW	1P		✓	1.552 €
	205.W16-B0	BE-W sin cable acceso libre	Base T2	7,4kW	1P	✓	✓	1.768 €
MODO PERSONAL	205.W34-B0	BE-W sin cable acceso tarjeta RFID	Base T2	7,4kW	1P	✓	✓	1.897 €

Dimensiones 235x115x370mm. Envoltente en termoplástico libre de halógenos resistente a impactos y rayos UV.

## SERIE BE-W CON CABLE Y SOPORTE



	REF.	DESCRIPCIÓN	CONECTOR	POTENCIA	FASES	PROTECCIONES (MT-DIF)	CONTADOR ENERGIA	PRECIO
MODO FREE	205.W23-S0	BE-W cable 4m y soporte de acceso libre	T2	7,4kW	1P		✓	1.603 €
	205.W16-S0	BE-W cable 4m y soporte de acceso libre	T2	7,4kW	1P	✓	✓	1.819 €

Dimensiones 235x115x370mm. Envoltente en termoplástico libre de halógenos resistente a impactos y rayos UV.



## MODO NET - COMUNICACIÓN DEL CARGADOR

El sistema de carga múltiple MASTER-SLAVE reduce costes iniciales y de mantenimiento cuando se requiere el uso de varios cargadores en funcionamiento. El cargador MASTER controlará los SLAVE, de este modo, los cargadores actuarán como si todos fueran inteligentes y, por lo tanto, proporcionaran la comunicación, gestión y control del proceso de carga de los usuarios.

Esta comunicación se podrá realizar por gestión Local o a través del protocolo de comunicación OCPP, según su usabilidad y ubicación.

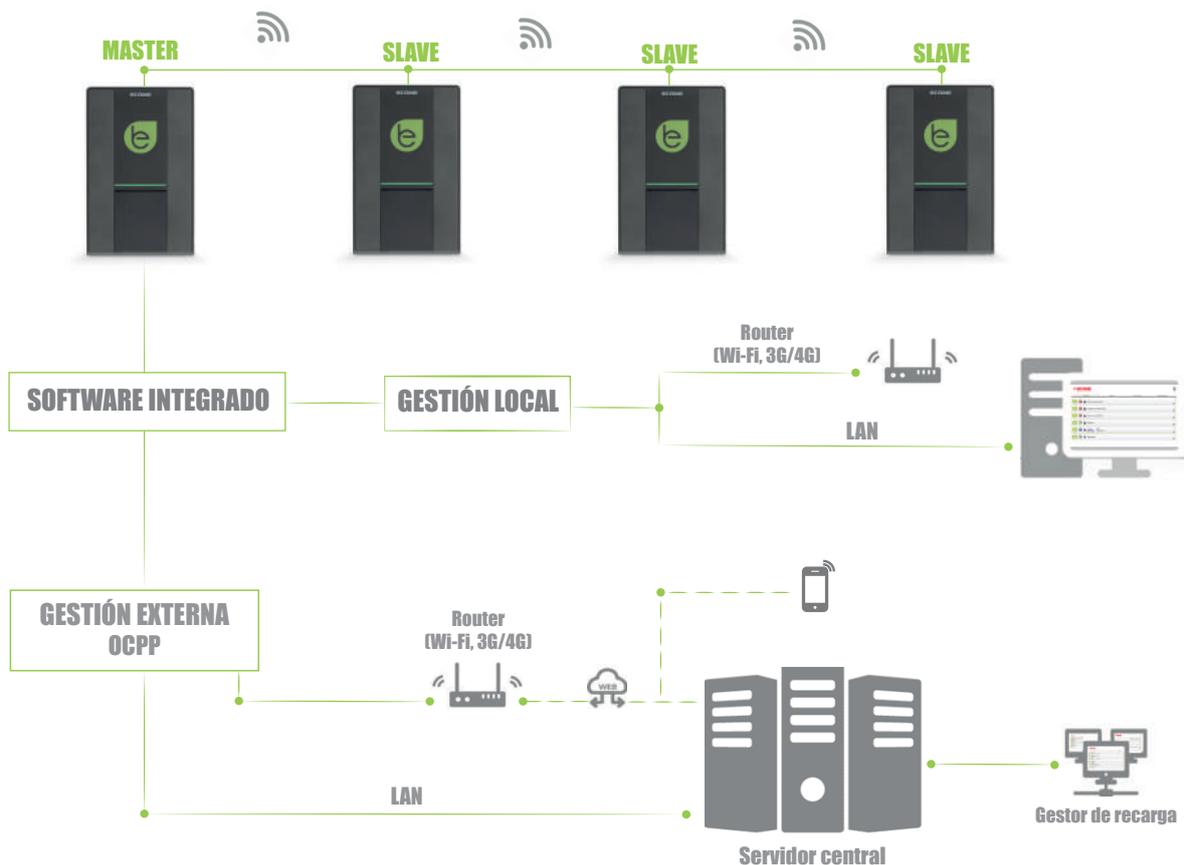
### MODOS DE COMUNICACIÓN

#### GESTIÓN LOCAL

Tecnología de información a través de la cual se produce una comunicación del cargador vía Ethernet, Wi-Fi o 3G/4G cuyo acceso será exclusivo por parte del administrador de los cargadores. Los puntos de recarga Scame integran un servidor con licencia incluida, evitando así ningún coste adicional. Además, el sistema permite gestionar usuarios, monitorizar consumos y varios parámetros eléctricos en tiempo real.

#### GESTIÓN OCPP

Protocolo de comunicación bidireccional entre los puntos de recarga y el gestor o estación central que permite la gestión completa de los cargadores a través de una red LAN, Wi-Fi o 3G/4G. Gracias al software de interfaz con protocolo OCPP incluido en los cargadores se podrá gestionar la identificación del usuario, reservar un punto de recarga, controlar la facturación, la identidad de la estación, el diagnóstico, estado de funcionamiento, modo de acceso, disponibilidad de tomas de corriente, así como los parámetros eléctricos (potencia, energía y corriente), y otras opciones. Todos estos datos podrán visualizarse a través de la APP correspondiente y desde la plataforma del gestor de recarga.





## SERIE BE-W CON COMUNICACIÓN Y TARJETA RFID



## CARGADORES MASTER

REF.	DESCRIPCIÓN	CONECTOR	POTENCIA	FASES	ETHERNET LAN	PROTECCIONES (NT-DIF)	CONTADOR ENERGIA	PRECIO
205.W51-B0	BE-W sin cable	Base T2	7,4kW	1P	✓	✓	✓	1.784 €
205.W73-S0	BE-W con cable 4m y soporte	T2	7,4kW	1P	✓		✓	1.619 €
205.W73-B0	BE-W sin cable	Base T2	7,4kW	1P	✓		✓	1.568 €
205.W73-U0	BE-W con cable 4m y soporte	T2	22kW	3P	✓		✓	1.774 €
205.W73-D0	BE-W sin cable	Base T2	22kW	3P	✓		✓	1.689 €

Dimensiones 235x115x370mm. Envoltente en termoplástico libre de halógenos.

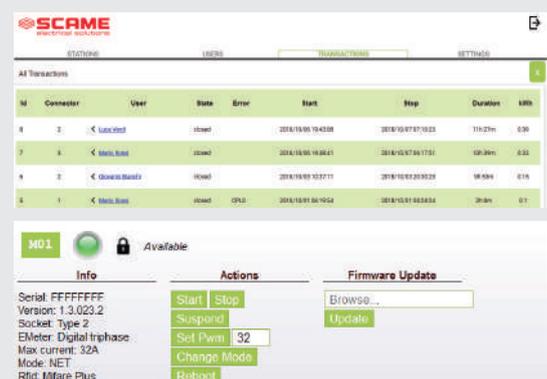
## CARGADORES SLAVE

REF.	DESCRIPCIÓN	CONECTOR	POTENCIA	FASES	PROTECCIONES (NT-DIF)	CONTADOR ENERGIA	PRECIO
205.W36-B0	BE-W sin cable	Base T2	7,4kW	1P		✓	1.403 €
205.W32-B0	BE-W sin cable	Base T2	7,4kW	1P	✓	✓	1.619 €
205.W32-S0	BE-W con cable 4m y soporte	T2	7,4kW	1P	✓	✓	1.599 €
205.W36-D0	BE-W sin cable	Base T2	22kW	3P		✓	1.504 €
205.W36-U0	BE-W con cable 4m y soporte	T2	22kW	3P		✓	1.589 €

Dimensiones 235x115x370mm. Envoltente en termoplástico libre de halógenos.

## VENTAJAS DE LA GESTIÓN LOCAL A TRAVÉS DEL PC

- ✓ Iniciar o detener la carga, así como suspender o reanudar la carga.
- ✓ Monitorización de tiempos y consumos para el usuario.
- ✓ Configuración OCPP.
- ✓ Activar/desactivar el balanceo de carga.
- ✓ Limitar el valor máximo de corriente entregada al vehículo.
- ✓ Gestión de las tarjetas de acceso RFID de los usuarios.
- ✓ Activar/desactivar el lector de tarjetas RFID.





## CARGADOR CON COMUNICACIÓN Y TARJETA RFID



## CARGADORES MASTER

REF.	DESCRIPCIÓN	CONECTOR	POTENCIA	FASES	ROUTER	ETHERNET LAN	PROTECCIONES (MT-DIF)	CONTADOR ENERGIA	PRECIO
204.CA21B-T2T2A	Poste de recarga sin cable	2 bases T2	7,4kW	1P		✓	✓	✓	5.643 €
204.CA21B-T2T2E	Poste de recarga sin cable	2 bases T2	7,4kW	1P	✓	✓	✓	✓	6.293 €
204.CA23B-T2T2A	Poste de recarga sin cable	2 bases T2	22kW	3P		✓	✓	✓	6.483 €
204.CA23B-T2T2E	Poste de recarga sin cable	2 bases T2	22kW	3P	✓	✓	✓	✓	7.133 €

Dimensiones 385X263X1510mm

## CARGADORES SLAVE

REF.	DESCRIPCIÓN	CONECTOR	POTENCIA	FASES	PROTECCIONES (MT-DIF)	CONTADOR ENERGIA	PRECIO
204.CA21B-T2T2	Poste de recarga sin cable	2 bases T2	7,4kW	1P	✓	✓	5.365 €
204.CA13B-T2	Poste de recarga sin cable	1 base T2	22kW	3P	✓	✓	4.552 €
204.CA23B-T2T2	Poste de recarga sin cable	2 bases T2	22kW	3P	✓	✓	6.205 €

Dimensiones 385X263X1510mm

### PERSONALIZA TU DISEÑO

Personaliza los diseños laterales del poste de recarga según tus necesidades. Dos paneles laterales de metacrilato totalmente desmontables para ser sustituidos en cualquier momento bajo petición.

Para más información contactar con [iberica@scame.com](mailto:iberica@scame.com).





## SERIE DUAL WALL BOX CON COMUNICACIÓN Y TARJETA RFID

MÁXIMA  
SEGURIDAD

## CARGADORES MASTER

REF.	DESCRIPCIÓN	CONECTOR	POTENCIA	FASES	ROUTER	ETHERNET LAN	PROTECCIONES (NT-DIF)	CONTADOR ENERGIA	PRECIO
204.WD21B-T2T2A	Dual Wall Box sin cable	2 bases T2	7,4kW	1P		✓	✓	✓	4.743 €
204.WD21B-T2T2E	Dual Wall Box sin cable	2 bases T2	7,4kW	1P	✓	✓	✓	✓	5.393 €
204.WD23B-T2T2A	Dual Wall Box sin cable	2 bases T2	22kW	3P		✓	✓	✓	5.733 €
204.WD23B-T2T2E	Dual Wall Box sin cable	2 bases T2	22kW	3P	✓	✓	✓	✓	6.383 €

Dimensiones 360x264x780xmm

## CARGADORES SLAVE

REF.	DESCRIPCIÓN	CONECTOR	POTENCIA	FASES	PROTECCIONES (NT-DIF)	CONTADOR ENERGIA	PRECIO
204.WD21B-T2T2	Dual Wall Box sin cable	2 Bases T2	7,4kW	1P	✓	✓	4.465 €
204.WD23B-T2T2	Dual Wall Box sin cable	2 Bases T2	22kW	3P	✓	✓	5.455 €

Dimensiones 360x264x780xmm

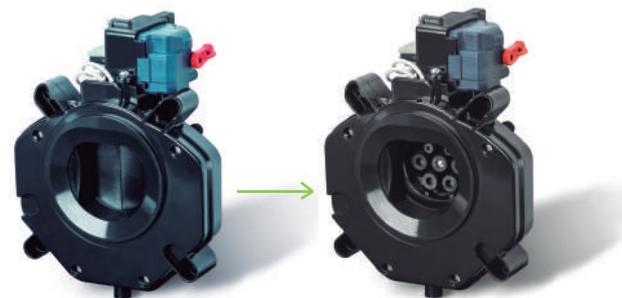
## MÁXIMA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN



## TOMA ANTIVANDÁLICA CON OBTURADORES

La toma Tipo 2 antivandálica\* integra un sistema que, a través de una tapa automática que permanece cerrada, impide el acceso directo a las partes activas de la toma y evita su manipulación por terceros. Tras la identificación del usuario, la tapa se desbloquea y se abre para su uso.

Gracias a este novedoso sistema, se garantiza el máximo nivel de seguridad en vías urbanas y zonas no vigiladas durante todo el proceso de carga. Además, la toma integra un sistema de retención de la clavija en el vehículo y de obturadores de protección infantil, patentados por Scame e incluidos de serie en todos nuestros cargadores.



\*Disponible en modelo Wall Box Dual y Poste de recarga.

## CUADROS DE PROTECCIONES ESPECIALES PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO



REF.	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	MÓD.	PRECIO
671.IB4000-001	Cuadro de protecciones VE 2P 16A	190x112x106mm	4 DIN	123,07 €
671.IB4000-002	Cuadro de protecciones VE 2P 16AS ●	190x184x106mm	8 DIN	225,38 €
671.IB4000-003	Cuadro de protecciones VE 2P 16A MID	190x184x106mm	8 DIN	265,38 €
671.IB4000-004	Cuadro de protecciones VE 2P 16AS RA ●	250x256x140mm	12 DIN	407,46 €
671.IB4000-005	Cuadro de protecciones VE 2P 20A	190x112x106mm	4 DIN	128,48 €
671.IB4000-006	Cuadro de protecciones VE 2P 20AS ●	190x184x106mm	8 DIN	225,38 €
671.IB4000-007	Cuadro de protecciones VE 2P 20A MID	190x184x106mm	8 DIN	270,18 €
671.IB4000-008	Cuadro de protecciones VE 2P 20AS RA ●	250x256x140mm	12 DIN	413,86 €
671.IB4000-009	Cuadro de protecciones VE 2P 32A	190x112x106mm	4 DIN	133,31 €
671.IB4000-010	Cuadro de protecciones VE 2P 32AS ●	190x184x106mm	8 DIN	238,82 €
671.IB4000-011	Cuadro de protecciones VE 2P 32A MID	190x184x106mm	8 DIN	274,02 €
671.IB4000-012	Cuadro de protecciones VE 2P 32AS MRA ●	250x256x140mm	12 DIN	425,06 €
671.IB4000-013	Cuadro de protecciones VE 4P 32A	250x256x140mm	12 DIN	313,22 €
671.IB4000-014	Cuadro de protecciones VE 4P 32AS ●	250x328x140mm	16 DIN	661,25 €

### Descripción técnica de los cuadros de protecciones:

- Envolvente en material termoplástico resistente a los impactos y autoextinguible.
- Grado de protección IP65 e IK10.
- Cuadro de Mando y Protección VE de acuerdo a la normativa ITC BT 52.
- Incluyen protección magnetotérmica con curva C. Protección diferencial de 30mA Tipo A.
- Protector contra sobretensiones temporales y transitorias. (●)
- Cierre con llave opcional.

## ACCESORIOS PUNTOS DE RECARGA



208.PROG2



208.CARD/-W



208.ROUTER



208.AP41



208.AP34ES

REF.	DESCRIPCIÓN	PRECIO
208.PROG2	Programador de tarjetas de usuario RFID	190,00 €
208.CARD	Tarjeta de control de acceso RFID	6,11 €
208.CARD-W	Tarjeta de control de acceso RFID blanca	6,11 €
208.AP41	Soporte porta cable de pared para el conector de carga	55,89 €
208.ROUTER	Router WiFi/3G preconfigurado para la conexión servidor local	412,00 €
209.LB01	Sistema Load Balancing (disponible solo en Modo NET)	104,00 €
209.CU01-W	Personalización del diseño del cargador de pared BE-W	51,00 €
209.CU01-CA	Personalización del diseño del poste de recarga CA (2uds)	107,60 €
208.AP34ES	Cartel señalización parking EV 450x550mm	123,20 €

## ACCESORIOS POSTE DE RECARGA Y BE-W CON SOPORTE DE PIE



208.AP13



208.AP14



208.AP11



208.AP24



208.AP25



208.AP23



208.AP26



208.AP16\*



208.AP15\*

REF.	DESCRIPCIÓN	PRECIO
208.AP13	Soporte de fijación de pie individual BE-W en acero galvanizado (250x110x1500mm)	450 €
208.AP14	Soporte de fijación de pie doble BE-W en acero galvanizado (250x110x1500mm)	543 €
208.AP11	Soporte de pie tubular individual BE-W de acero galvanizado (Ø80x1250mm)	76,07 €
208.AP24	Placa con tejadillo de fijación BE-W en soporte de pie o en pared	343,60 €
208.AP25	Brida para fijación de tejadillo a poste Ø 80mm (2uds.)	50,20 €
208.AP26	Brida para fijación de tejadillo a poste Ø 80mm con sistema porta cable (2uds.)	57,44 €
208.AP15*	Placa de fijación directa para los soportes de pie BE-W	181,10 €
208.AP16*	Placa de fijación con agarres para los soportes de pie BE-W en hormigón blando	206 €
208.AP23	Placa de fijación a suelo para poste de recarga CA en hormigón blando	89,53 €
208.AP42	Kit conjunto de: 208.AP13 + 208.AP15 + 208.AP24	975 €
208.AP43	Kit conjunto de: 208.AP13 + 208.AP16 + 208.AP24	1.000 €
208.AP44	Kit conjunto de: 208.AP14 + 208.AP15 + 208.AP24(2uds.)	1.412 €
208.AP45	Kit conjunto de: 208.AP14 + 208.AP16 + 208.AP24(2uds.)	1.437 €

\*Obligatorio el uso de 208.AP15 o 208.AP16 para la instalación de los soportes 208.AP13 o 208.AP14.

# CABLES DE RECARGA

**PROMOCIÓN  
ESPECIAL  
EN EL ALMACÉN**

¡Pregunta por nuestra  
PROMO RECARGA!



REF.	DESCRIPCIÓN	POTENCIA	CONECTOR LADO DEL VEHÍCULO	CLAVIJA LADO DEL CARGADOR	TENSIÓN NOMINAL	INTENSIDAD NOMINAL	LONG. CABLE	PRECIO
201.CS2121-5	Cable monofásico estándar	3,7kW	T2	T2	230V	20A	5m	414,00 €
201.CS2313-5	Cable monofásico estándar	7,4kW	T1	T2	230V	32A	5m	450,20 €
201.CS2323-5	Cable monofásico estándar	7,4kW	T2	T2	230V	32A	5m	424,40 €
201.CS2222-5	Cable trifásico estándar	11kW	T2	T2	380V	20A	5m	429,50 €
201.CS2424-5	Cable trifásico estándar	22kW	T2	T2	380V	32A	5m	443,00 €
201.CS2323-4S	Cable monofásico en espiral	7,4kW	T2	T2	230V	32A	4m	531,00 €
201.CS2222-4S	Cable trifásico en espiral	11kW	T2	T2	380V	20A	4m	537,00 €
201.CS2424-4S	Cable trifásico en espiral	22kW	T2	T2	380V	32A	4m	554,00 €
208.AP52	Testeador de puntos de recarga VE. Conector de salida: Schuko 3,7kW - Conector Clavija T2 22kW							299,10 €

Otros modelos y versiones disponibles en [iberica@scame.com](mailto:iberica@scame.com)

## EL CONECTOR MÁS SEGURO Y RESISTENTE. ¿POR QUÉ?



# BENEFICIOS DE LOS PUNTOS DE RECARGA DE SCAME

## PERSONALIZA EL DISEÑO DE LOS CARGADORES

Hay acciones que tienen el poder de cambiar al mundo y a nosotros mismos, como adherirse al concepto de movilidad sostenible, por eso, Scame ofrece la posibilidad de personalizar el wall box BE-W con su propio diseño.

Para solicitar la personalización es necesario agregar en el pedido el código 209.CU01-W (cargador de pared) o 209.CU01-CA (poste de recarga) y adjuntar contextualmente un archivo en formato vectorial que contenga los datos necesarios para la realización gráfica.

Nota: Scame se reserva el derecho de no aceptar propuestas gráficas que sean consideradas inapropiadas.



## MODULACIÓN DE CARGA ENTRE VARIOS CARGADORES

El sistema Load Balancing permite distribuir la potencia en función del número de vehículos eléctricos que estén realizando la carga de forma simultánea. Además, regulará dicha carga en función de las necesidades de cada vehículo eléctrico. Resulta especialmente óptimo cuando hay varios puntos de recarga con una potencia disponible limitada, esto permitirá una reducción importante de la inversión inicial y aumentará los puntos de recarga disponibles para los usuarios.

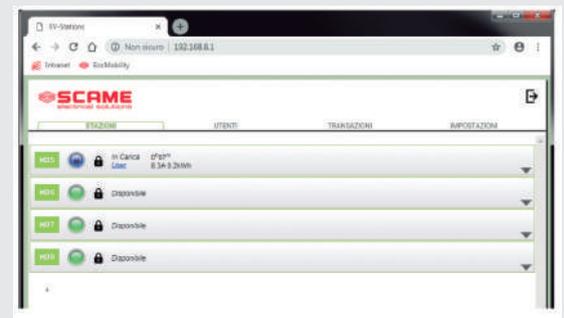
Este sistema puede integrarse en cualquier punto de recarga Scame con comunicación, además, podrá gestionar la recarga de hasta 16 cargadores con funcionalidad Master/Slave. (Pág. 9 ref. 209.LB01)



## GESTIONA EN REMOTO LOS CARGADORES

Con Management System podrás gestionar y monitorizar en control remoto los puntos de recarga e-mobility. Este sistema está integrado de serie en todos los modelos con funcionalidad Master/Slave, pudiendo gestionar hasta 16 cargadores eléctricos al mismo tiempo.

Management System puede conectarse a través de una red local sin necesidad de ningún software, siendo gestionado directamente por el propio administrador a través del navegador del PC con la dirección IP suministrada. Además, también puede conectarse a través de un gestor externo a través del protocolo de comunicación OCPP.





## INSTALACIÓN DEL CARGADOR SERIE BE-W CON SOPORTE DE PIE



Instrucciones de montaje e instalación del cargador Be-W con cable integrado o sin a través el soporte tubular ref. 208.AP11.

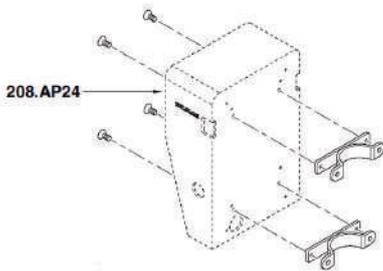
Opción 1 sin cable: soporte de poste de pie tubular ref. 208.AP11 junto con una placa de fijación con tejadillo ref. 208.AP24 y una brida de fijación no incluida ref. 208.AP25.

Opción 2 con cable: soporte de poste de pie ref. 208.AP13 con placa de fijación con tejadillo 208.AP24 y una brida de fijación ref. 208.AP26.

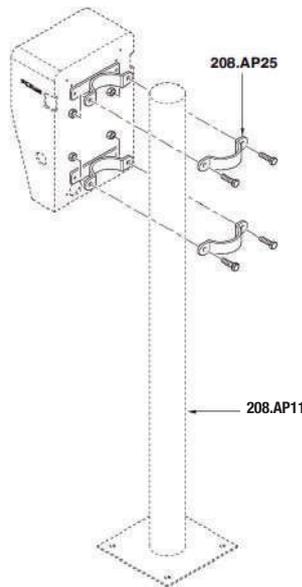


INFO EN PDF

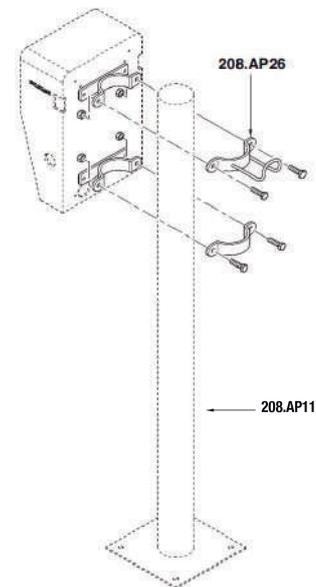
### PASO 1



### PASO 2 SIN CABLE



### PASO 2 CON CABLE

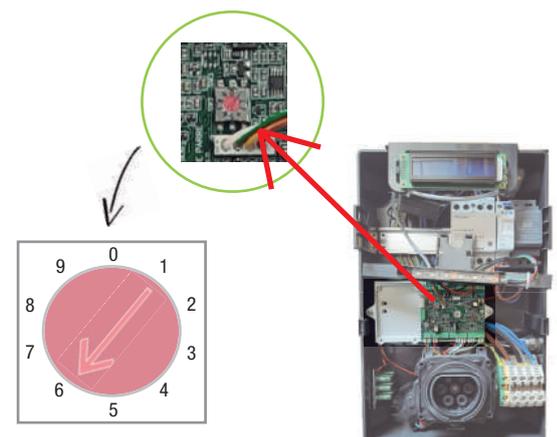


## COMO REGULAR LA POTENCIA DEL CARGADOR BE-W

Será posible regular la potencia del cargador según nuestras necesidades y se recomienda que sea siempre bajo la supervisión de un profesional eléctrico. Para mayor comodidad, se recomienda realizar la regulación en el momento de la instalación del cargador. En el interior del Be-W encontramos un mando giratorio con 9 valores diferentes, estos valores nos indicaran la intensidad en función de la potencia requerida, para regularla únicamente será necesario girar dicho mando y posicionarlo sobre el valor que necesitemos.

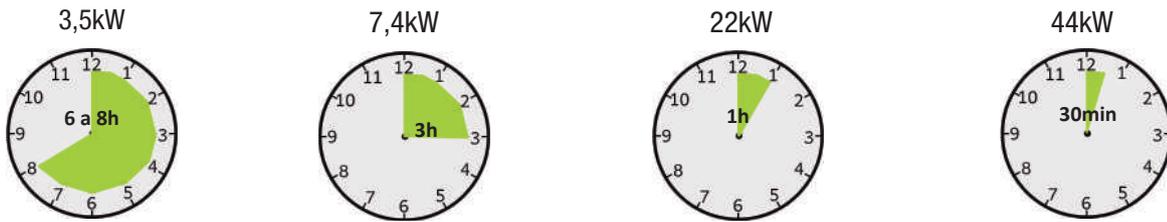
Tabla de valores para la regulación de la potencia:

Posición	Intensidad	Monofásico (230V)	Trifásico (380V)
0	6A	1,4 kW	3,9 kW
1	10A	2,3 kW	6,6 kW
2	13A	3,0 kW	8,6 kW
3	16A	3,7 kW	10,5 kW
4	20A	4,6 kW	13,2 kW
5	25A	5,8 kW	16,5 kW
6	32A	7,4 kW	21,1 kW



## ¿CUÁNTO TIEMPO TARDA EN CARGAR UN VEHÍCULO ELÉCTRICO?

El tiempo estimado en cargar completamente un vehículo eléctrico con una capacidad de 25kWh son los siguientes:



## ¿PUEDO INSTALAR UN PUNTO DE CARGA EN EL GARAJE DE MI COMUNIDAD?

Si, puedes instalarlo. La Ley 49/1960\*, del 21 de julio, de Propiedad Horizontal establece en el Artículo 17.5 que: “La instalación de un punto de recarga de vehículos eléctricos para uso privado en el aparcamiento del edificio, siempre que éste se ubique en una plaza individual de garaje, solo requerirá la comunicación previa a la comunidad. El coste de dicha instalación y el consumo de electricidad correspondiente serán asumidos íntegramente por el o los interesados directos en la misma.” Por tanto, sólo es necesario informar a la comunidad de propietarios y/o el administrador de que se va a proceder a la instalación de un equipo de recarga en la plaza de garaje.

En el caso de tener una plaza de aparcamiento de alquiler será el mismo propietario quién te autorice, además, te recomendamos que sea por escrito y con su firma, para evitar problemas posteriores. Una vez autorizado, podrás adjuntarla a la comunicación de instalación citada anteriormente a la comunidad.

## ¿SUPONE MUCHA OBRA INSTALAR UN PUNTO DE CARGA?

Dado que hoy en día los contadores suelen estar centralizados en las plantas bajas de los edificios, no suele ser complicado llevar la derivación desde el contador hasta la plaza de garaje. Esta opción será la más rápida y barata y siempre realizada por un profesional.

## ¿QUÉ TARIFA DEBO CONTRATAR SI QUIERO UN PUNTO DE RECARGA EN MI DOMICILIO PARTICULAR?

Lo primero que debemos tener en cuenta es que no será necesario aumentar la potencia contratada, a no ser que desee cargar el vehículo más rápido. Debemos informarnos con la compañía eléctrica sobre la tarifa que mejor se adapte a nosotros. Por ejemplo, las compañías eléctricas ofrecen tarifas de luz para vehículos eléctricos que suelen tener discriminación horaria en tres periodos, también conocidas como tarifas supervalve. Las franjas y horarios de estas son: franja Horas Punta de 13:00h a 23:00h, franja Horas Valle de 13:00h a 1:00h y de 7:00 a 13:00h y, la más escogida al ser nocturna, la franja de Horas Supervalve de 1:00h a 7:00h.

Por otro lado, al conectar varios electrodomésticos al mismo tiempo que realizamos la carga del vehículo eléctrico, corremos el riesgo que salte el interruptor general, pero esto podremos evitarlo gracias al nuevo sistema de modulación de carga del BE-W Power Management de Scame. Este punto de recarga inteligente es capaz de regular la corriente destinada al vehículo en base al consumo instantáneo de la vivienda y adecuarla según los electrodomésticos en funcionamiento, sin el riesgo de que salte el interruptor general y evitando todos los inconvenientes de un apagón.

## ¿QUÉ POTENCIA DEBO DESTINAR A LA RECARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO?

En instalaciones de corriente alterna es importante decidir qué potencia queremos destinar para la recarga del vehículo eléctrico. Por eso, debemos conocer qué potencia tenemos contratada, si estamos dispuestos a contratar más potencia para cargar el vehículo en menor tiempo y, por último, cual es la potencia máxima a la que puede cargar el vehículo que vayamos a conectar.

Por ejemplo, de nada sirve contratar una línea de 22 kW (32A en trifásico) si nuestro vehículo está limitado a 3,5 kW (16A en monofásico). Pero en el caso de que la línea sea monofásica, sí que tendrá sentido instalar un equipo de 7,4 kW regulable a 3,5 kW. Lo mismo ocurre con una línea trifásica, donde se podría instalar un cargador de 22 kW regulable a 11 kW.

## ¿QUÉ ES LA TECNOLOGÍA RFID?

RFID o identificación por radiofrecuencia (del inglés Radio Frequency Identification) es un sistema de almacenamiento y recuperación de datos remoto que usa dispositivos denominados etiquetas, tarjetas o transpondedores RFID. Este sistema es el utilizado en los cargadores de SCAME configurados en modo PERSONAL y MODO NET, donde únicamente tendrán acceso al cargador los usuarios que dispongan de esta tarjeta.

Pensado para zonas de aparcamiento de uso comunitario y/o privado.

# ¿CÓMO ELEGIR UN CARGADOR ELÉCTRICO?

La duda más frecuente en el momento de comprar o pensar en comprar un vehículo eléctrico o híbrido enchufable suele ser qué tipo de cargador debemos elegir según el vehículo del que se disponga. Existen varias soluciones de carga en vía pública pero suelen ser de recarga ocasional, por lo que, para instalar un punto de recarga diario en casa o en el lugar de trabajo es importante recibir un buen asesoramiento y adquirir la opción que más se adapte a tus necesidades y a tu vehículo.

Aquí te dejamos algunas de las claves más importantes en el momento de elegir:

## ¿CARGADOR CON CABLE INTEGRADO O CON TOMA?

El cable es ideal para todas aquellas viviendas unifamiliares y comunidades más pequeñas, ya que te permite tener el cable siempre disponible en el cargador, evitando la extracción e inserción constante de este.

La toma, en cambio, está pensada para sitios públicos o comunidades con parkings de mayor tamaño. Al no tener el cable integrado, se reducen los daños que puede sufrir al estar expuesto al público y siendo de fácil acceso o manipulación por terceros. De modo que, con la toma se evitan casos de vandalismo contra la estructura del cargador y, además, gracias al sistema de obturadores de protección de la toma T2 de Scame se evitará el acceso a las partes activas de la toma siendo inaccesible su manipulación (pág. 1). Además, este sistema hará que sea imprescindible llevar el cable encima en cada uso.

## ¿ACCESO PRIVADO CON TARJETA DE IDENTIFICACIÓN DE USUARIO O DE ACCESO LIBRE?

El acceso libre y sin identificación de usuario se conoce como Modo Free, por lo que no requerirá de ningún tipo de identificación para utilizar el cargador, su uso está pensado para parkings privados, como en el caso de una unidad familiar o una comunidad que disponga de un parking pequeño.

Por otro lado, con acceso privado a través de identificación de usuario se conoce como Modo PERSONAL y Modo NET. Estos requieren de una tarjeta RFID, por lo que solo los usuarios autorizados podrán hacer uso del cargador. Esta opción es perfecta para su instalación en comunidades con parkings grandes, negocios, centros comerciales y otras grandes superficies.

## TIPO DE POTENCIAS Y FASES

¿En qué tipo de instalación irá el wallbox? Si es monofásica el wallbox tendrá una potencia de hasta 7,4 kW pero si es trifásica tendrá una potencia de hasta 22 kW. Por otro lado, los wallbox de Scame se pueden regular para que proporcionen una potencia inferior en función de las necesidades requeridas (más info. en la pág.13).

Existe otra opción a través de cargadores que integran un sistema de modulación de carga. El sistema Power Management de Scame se encarga de autorregular la corriente destinada a la recarga del vehículo eléctrico en función del consumo instantáneo y ajustará la demanda de la potencia para conseguir una mayor recarga en el menor tiempo posible, sin el riesgo de que salte el interruptor general y evitando así todos los inconvenientes de un apagón.

## ¿SE DEBEN REFACTURAR LAS RECARGAS?

Si necesita que las recargas se refacturen al usuario, hay 3 opciones:

- Prepago: Se le deja una tarjeta al usuario con un determinado número de recargas que ya ha pagado previamente, esta opción está disponible con los modos PERSONAL y NET. Ideal para hoteles, y grandes superficies.
- Pago por consumo: A final de un periodo se consulta que ha consumido cada usuario y se le cobra. Esta opción está disponible en modo NET. Perfecto para comunidades de vecinos o lugares de trabajo.
- Pago a través de plataforma: los equipos NET tienen la posibilidad de conectarse a plataformas de cobro mediante OCPP. Esto permite que cualquier usuario registrado pueda usar el cargador. La plataforma se encarga del cobro, pero pueden aplicarse tarifas por el servicio

**En Scame, cuidamos de ti.**



Si desea recibir más información sobre cualquiera de las preguntas anteriores u otras consultas que le puedan surgir, así como asesoramiento de producto, normativa y demás, puede contactar directamente con nosotros enviándonos un correo electrónico a [iberica@scame.com](mailto:iberica@scame.com) o llamando a nuestro teléfono de atención al cliente +34 936 759 897.





**ScameOnLine**

[www.scame.com](http://www.scame.com)  
[e-mobility.scame.com](http://e-mobility.scame.com)  
[iberica@scame.com](mailto:iberica@scame.com)



**SCAME Material Eléctrico, S.L.**  
Paseo de la Riera, 234-236, nave H  
08191 Rubí, Barcelona (España)  
Tel.: +34 936 759 897



FSC® es un sistema de certificación reconocido internacionalmente que garantiza la gestión forestal correcta y la trazabilidad de los materiales primarios y productos derivados. El logo FSC® garantiza no solo que el producto impreso fue hecho con papel obtenido a través de bosques manejados correctamente, sino además en cumplimiento del principio de la Cadena de Custodia de la cadena de suministro.